FAHRPLAN FÜR DEN ... AUF DEN PFÄLZISCHEN EISENBAHNEN MIT...

Pfälzische Eisenbahnen (Ludwigshafen)

Uebersicht
über Abgang und Ankunft der Züge auf den Hauptstationen.

Gross gedruckt sind Schnell- u. Courierzüge 1. u. 2. Classe.

Abfahrt.		Ankunft.
4^{20} 5^{46} 8^{40} 11^{20} 2^{15} 6^{50} 9^{20}	**Neunkirchen.**	5^{25} 6^{23} 9^{58} 1^{38} 4^{25} 8^{5} 10
4^{15} 7^{50} 10^{20} 1^{15} 4^{15} 6 7^{30}	**St. Ingbert.**	5^{55} 7^{40} 11^{10} 2^{30} 5^{20} 9^{15}
Nach Homburg: 4^{15} 8^{30} 11^{15} 12^{45} 2 3^{30} 6^{45} 9^{5} Nach St. Ingbert: 4^{15} 9^{30} 12^{45} 4 7^{35}	**Zweibrücken.**	Von Homburg: 6^{40} 10^{5} 12^{21} 1^{45} 3^{5} 4^{34} 8^{10} 10^{10} Von St. Ingbert: 6^{40} 9^{8} 12^{21} 2^{35} 7^{20} 10^{10}
Nach Kaiserslautern etc. 4^{43} 8^{58} 11^{43} 2^{40} 7^{13} 9^{45} Nach Neunkirchen: 5^{4} 6^{1} 9^{36} 1^{16} 4^{9} 7^{43} 9^{38} Nach Zweibrücken: 6^{15} 9^{40} 11^{56} 1^{20} 2^{40} 4^{12} 7^{45} 9^{45} Nach St. Ingbert: 4^{5} 6^{23} 9^{40} 1^{20} 4^{12} 7^{15}	**Homburg.**	Von Kaiserslautern etc. 5^{58} 9^{33} 1^{13} 4^{7} 7^{40} 9^{35} Von Neunkirchen: 4^{41} 6^{7} 8^{56} 11^{41} 2^{36} 7^{11} 9^{42} Von Zweibrücken: 4^{40} 8^{55} 11^{40} 1^{10} 2^{25} 3^{55} 7^{10} 9^{30} Von St. Ingbert: 5^{50} 8^{55} 11^{40} 2^{25} 7^{10} 9^{5}
3^{40} 7^{15} 1^{25} 6^{15}	**Kusel.**	6^{50} 11^{5} 5^{15} 10^{30}
Nach Neunkirchen: 5^{24} 8^{59} 12^{39} 3^{44} 7^{6} 9^{1} Nach Kaiserslautern etc. 5^{16} 9^{23} 12^{16} 3^{12} 7^{46} 10^{22} Nach Kusel: 5^{25} 9^{30} 3^{40} 9^{5}	**Landstuhl.**	Von Neunkirchen: 5^{14} 9^{21} 12^{14} 3^{11} 7^{44} 10^{19} Von Kaiserslautern: 5^{21} 8^{56} 12^{36} 3^{42} 7^{3} 8^{58} Von Kusel: 5^{5} 8^{50} 3 7^{40}

(Fortsetzung siehe vorletzte Seite des Umschlags.)

Bemerkungen.

Die in nachstehenden Fahrplänen mit * bezeichneten Züge (wo das Wort Schnz. wegen Mangel an Raum nicht besonders aufgeführt ist), sind ebenfalls Schnellzüge und befördern nur Personen in 1. und 2. Classe zu Schnellzugtaxen.

Die Beförderung mit den Schnellzügen kann nur insoweit verlangt werden, als das für diese Züge festgesetzte Transportmaterial zureicht.

Die mit + bezeichneten Züge sind Güterzüge und führen nur Personenwagen 3. Classe.

Für die Erreichung der Anschlüsse fremder Bahnen wird eine Garantie nicht übernommen.

Auszug
aus der Betriebs-Ordnung der Pfälzischen Eisenbahnen über Personen- und Gepäck-Beförderung.

Die Personenbeförderung findet nach Maassgabe der öffentlich bekannt gemachten und auf allen Stationen aufgehängten Fahrpläne statt.

Für den Abgang der Züge sind die auf den Bahnhöfen befindlichen Stationsuhren maassgebend.

Die Wartesäle und die Gepäckexpeditionen werden eine halbe Stunde vor Abgang der Züge geöffnet und findet von dieser Zeit ab der Verkauf der Billete statt. Die Billete geben Anspruch auf die entsprechende Wagenclasse, soweit in dieser Plätze vorhanden sind. Ein Umtausch gelöster Fahrbillets gegen Billets höherer Classen ist gestattet.

Einzelne bestimmte Plätze werden nicht verkauft, dagegen ist auf den Anfangsstationen eines Courses die Bestellung ganzer Wagenabtheilungen 1. und 2. Classe gegen Lösung so vieler Billets, als die Abtheilung Plätze enthält, zulässig.

In den Zügen befinden sich Coupé 2. und 3. Classe für allein reisende Damen, ebenso für Nichtraucher.

Reisenden, welche die Abfahrtszeit versäumt haben, steht ein Anspruch weder auf Rückerstattung des Fahrgeldes noch auf irgend eine andere Entschädigung zu. Verspätete Abfahrt oder Ankunft der Züge begründen keinen Anspruch gegen die Eisenbahn-Verwaltung. Eine ausgefallene oder unterbrochene Fahrt berechtigt nur zur Rückforderung des für die nicht durchfahrene Strecke gezahlten Fahrgeldes.

Reisende, welche in den Zügen ohne oder mit ungiltigen Billeten getroffen werden, haben die durch das Reglement vorgeschriebene Nachzahlung zu leisten.

Hunde und andere Thiere dürfen in den Personenwagen nicht mitgenommen werden.

Feuergefährliche Gegenstände, geladene Schiessgewehre, Schiesspulver, leicht entzündbare chemische Präparate und andere Sachen gleicher Eigenschaft dürfen weder als Reisegepäck aufgegeben, noch in den Personenwagen mitgenommen werden. Zuwiderhandelnde haften für allen entstehenden Schaden.

Reisegepäck muss 15 Minuten vor Abgang des Zuges aufgegeben, bei späterer Aufgabe kann die Expedition nicht mehr zugesichert werden.

Gegen Einlieferung des Gepäcks erhält der Reisende einen Gepäckschein, und wird das Gepäck nur gegen Rückgabe des Scheines verabfolgt.

Kleine, leicht tragbare Gegenstände können von den Reisenden in den Wagen mitgenommen werden, wenn die Zoll- und Steuervorschriften dies gestatten.

Neunkirchen — Worms.

Personengeld-Tarif von Neunkirchen bis Worms. Gewöhnl. Zug. I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	Schnellz. I. fl. kr.	II. fl. kr.	Retour-Billete. I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	Meilen.	Stationen.
									Paris . . . . . . Abg.
									Metz . . . . . . »
									Saarbrücken . . »
									Neunkirchen . . Ank.
									Neunkirchen . . . Abg.
- 18	- 13	- 8	—	—	- 28	- 19	- 13	0,81	Bexbach . . . . »
- 39	- 25	- 17	- 44	- 30	- 59	- 37	- 26	1,78	Homburg . . . . Ank.
1 9	- 43	- 29	1 20	- 51	1 44	1 4	- 44	3,26	Zweibrücken . . »
1 45	1 4	- 44	2 2	1 18	2 38	1 37	1 8	5,01	St. Ingbert . . »
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert . . Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	1,78	Homburg . . . . Abg.
1 6	- 43	- 26	—	—	1 40	1 4	- 40	3,16	Bruchmühlbach . »
1 18	- 49	- 32	—	—	1 58	1 13	- 49	3,70	Hauptstuhl . . . »
1 33	- 58	- 38	1 50	1 9	2 20	1 27	- 58	4,47	Landstuhl . . . »
2 15	1 22	- 53	2 38	1 39	3 23	2 3	1 20	6,54	Kaiserslautern . {Ank. Abg.
2 39	1 37	1 2	—	—	—	—	—	7,73	Hochspeyer . . . »
2 57	1 49	1 11	—	—	—	—	—	8,64	Frankenstein . . »
3 9	1 55	1 14	—	—	—	—	—	9,21	Weidenthal . . . »
3 27	2 7	1 23	4 8	2 30	5 11	3 10	2 5	10,21	Lambrecht . . . »
3 45	2 16	1 29	4 26	2 42	5 38	3 24	2 14	11,04	Neustadt . . . {Ank. Abg.
4 9	2 31	1 38	—	—	—	—	—	12,23	Hassloch . . . . »
4 18	2 37	1 44	—	—	—	—	—	12,74	Böhl-Iggelheim . »
4 30	2 46	1 47	5 23	3 15	—	—	—	13,38	Schifferstadt . . Ank.
4 54	2 58	1 56	5 53	3 33	7 22	4 27	2 55	14,61	Speyer . . . . »
5 31	3 21	2 14	6 36	4 —	8 17	5 1	3 22	16,44	Germersheim . . »
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim . . Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer . . . . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	13,38	Schifferstadt . . Abg.
4 42	2 52	1 53	—	—	—	—	—	13,92	Mutterstadt . . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	14,34	Rheingönheim . . »
5 3	3 4	1 59	6 2	3 39	7 35	4 36	2 59	14,99	Ludwigshafen . {Ank. Abg.
5 18	3 13	2 5	—	—	—	—	.	15,64	Oggersheim . . . »
5 33	3 22	2 11	6 38	4 —	—	—	—	16,44	Frankenthal. . . »
5 48	3 31	2 17	—	—	—	—	—	17,22	Bobenheim . . . »
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,94	Worms . . . . . Ank.
									Worms . . . . Abg.
									Mainz . . . . . Ank.
									Frankfurt . . . »
									Cöln . . . . . . »

Neunkirchen—Worms.

*3	9a	5	9	*11	13	15	*17	19	21	23	23a		
1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.		
—	—	—	—	—	—	8 35	—	9 25	—	11 55	—		
—	—	—	—	4 48	—	7 —	—	10 —	—	3 38	—		
—	5 —	—	9 25	7 50	—	10 30	—	1 20	—	5 40	—		
—	5 30	—	10 10	8 27	—	11 2	—	2 5	—	6 10	—		
—	5 46	—	4 20	8 40	—	11 20	—	2 15	—	6 50	9 20		
—	5 57	—	4 31	—	—	11 31	—	2 26	—	7 1	9 31		
—	6 7	—	4 41	8 56	—	11 41	—	2 36	—	7 11	9 42		
—	6 40	—	6 40	10 5	—	12 21	—	3 5	—	8 10	10 10		
—	7 40	—	7 40	11 10	—	2 30	—	5 20	—	9 15	5 55		
—	—	—	—	7 50	—	10 20	—	1 15	—	6 —	7 30		
—	—	—	4 15	8 30	—	11 15	—	2 —	—	6 45	9 5		
—	—	—	4 48	8 58	—	11 43	—	2 40	—	7 13	9 45		
—	—	—	4 57	—	—	11 57	—	2 54	—	7 27	10 1		
—	—	—	5 6	—	—	12 5	—	3 2	—	7 35	10 9		
—	—	—	5 16	9 23	—	12 16	—	3 12	—	7 46	10 22		
—	—	—	5 35	9 42	—	12 35	—	3 32	—	8 5	10 33		
—	—	—	5 45	9 49	—	12 45	—	3 45	6 50	8 15	—		
—	—	—	6 5	10 6	—	1 10	2 20	4 5	7 10	8 35	—		
—	—	—	6 15	—	—	1 20	—	4 15	7 20	8 45	—		
—	—	—	6 24	—	—	1 29	—	4 24	7 29	8 54	—		
—	—	—	6 38	10 29	—	1 43	2 43	4 38	7 43	9 8	—		
—	—	—	6 50	10 40	—	1 55	2 55	4 50	7 55	9 20	—		
4 15	—	4 25	7 —	10 48	12 35	2 10	3 25	5 5	8 10	9 30	—		
—	—	4 42	7 14	—	12 49	2 25	—	5 20	8 24	9 44	—		
—	—	4 51	7 21	—	12 56	2 33	—	5 28	8 31	9 51	—		
4 34	—	4 59	7 29	11 7	1 4	2 42	3 44	5 37	8 39	9 59	—		
5 24	—	5 24	7 55	11 30	1 27	3 15	4 7	6 46	9 27	10 25	—		
6 22	—	6 22	9 36	1 31	—	4 11	—	7 26	10 —	—	—		
—	—	—	5 20	10 —	—	1 53	—	4 35	—	9 —	—		
4 15	—	4 15	7 10	10 45	12 45	2 25	3 25	5 15	8 20	9 40	—		
4 30	—	5 4	7 32	11 10	1 7	2 45	3 47	5 40	8 42	10 2	—		
—	—	5 14	7 40	—	1 15	2 53	—	5 48	8 50	10 10	—		
—	—	5 22	7 46	—	1 21	3 —	—	5 55	8 56	10 16	—		
4 51	—	5 32	7 55	11 25	1 30	3 10	4 2	6 5	9 5	10 25	—		
5 2	—	5 40	8 20	11 35	1 45	4 15	4 10	6 20	9 10	10 30	—		
—	—	5 50	8 29	11 43	1 54	4 26	—	6 30	9 20	10 40	—		
5 14	—	6 1	8 39	11 52	2 4	4 40	4 24	6 41	9 31	10 51	—		
—	—	6 11	8 49	—	2 14	4 51	—	6 51	—	11 1	—		
5 26	—	6 20	8 58	12 4	2 23	5 —	4 36	7 —	9 47	11 10	—		
5 29	—	6 24	9 2	12 7	2 27	5 10	4 39	7 4	9 51	—	—		
6 20	—	7 50	10 20	1 10	3 50	6 55	5 30	8 30	11 10	—	—		
7 45	—	9 20	11 25	2 5	5 25	8 40	6 50	10 10	6 35	—	—		
11 25	—	1 5	5 15	7 15	9 30	—	10 —	5 40	5 40	—	—		

Worms—Neunkirchen.

Personengeld-Tarif von Worms bis Neunkirchen.								Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.				
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.		
									Cöln . . . . . Abg.
									Frankfurt . . . »
									Mainz . . . . . . »
									Worms . . . . Ank.
									Worms . . . . . Abg.
- 15	- 9	- 6	—	—	—	—	—	0,72	Bobenheim . . . »
- 30	- 18	- 12	- 36	- 24	- 45	- 27	- 18	1,50	Frankenthal . . »
- 45	- 27	- 18	- 57	- 33	—	- 42	- 27	2,30	Oggersheim. . . »
1 —	- 36	- 24	1 12	- 45	1 30	- 54	- 36	2,95	Ludwigshafen . {Ank. Abg.
—	- 45	- 30	—	—	—	1 9	- 45	3,60	Rheingönheim . . »
1 21	- 48	- 33	—	—	—	1 12	- 51	4,02	Mutterstadt . . »
1 33	- 57	- 36	1 51	1 6	—	1 27	- 54	4,56	Schifferstadt . . Ank.
1 57	1 12	- 45	2 21	1 24	2 57	1 48	1 9	5,79	Speyer . . . . »
2 33	1 33	1 3	3 6	1 51	3 51	2 21	1 36	7,62	Germersheim . . »
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim . . Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer . . . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	4,56	Schifferstadt . . Abg.
1 45	1 3	- 42	—	—	—	1 36	1 3	5,20	Böhl-Iggelheim . »
1 54	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,71	Hassloch . . . . »
2 21	1 24	- 54	2 48	1 39	3 33	2 6	1 21	6,90	Neustadt . . . {Ank. Abg.
2 36	1 33	1 3	3 6	1 51	3 54	2 21	1 36	7,73	Lambrecht . . . »
2 57	1 45	1 9	—	—	—	2 39	1 45	8,73	Weidenthal . . . »
3 9	1 54	1 15	3 45	2 15	—	2 54	1 51	9,30	Frankenstein . . »
3 27	2 3	1 21	—	—	—	3 6	2 3	10,21	Hochspeyer . . . »
3 51	2 18	1 30	4 36	2 45	5 48	3 27	2 15	11,40	Kaiserslautern. {Ank. Abg.
4 30	2 42	1 48	5 24	3 15	—	4 3	2 42	13,47	Landstuhl . . . »
4 45	2 51	1 54	—	—	—	4 18	2 51	14,24	Hauptstuhl . . . »
4 57	2 57	1 57	—	—	—	4 27	2 57	14,78	Bruchmühlbach . »
5 24	3 15	2 9	6 30	3 54	—	4 54	3 15	16,16	Homburg . . . Ank.
5 54	3 33	2 21	7 3	4 15	8 51	5 21	3 33	17,64	Zweibrücken . . »
6 30	3 54	2 36	7 48	4 42	9 45	5 54	3 57	19,39	St. Ingbert . . »
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert . . Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	16,16	Homburg . . . . Abg.
5 45	3 27	2 15	—	—	—	5 12	3 24	17,13	Bexbach . . . . »
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,94	Neunkirchen . . Ank.
									Neunkirchen . . Abg.
									Saarbrücken . . Ank.
									Metz . . . . . . »
									Paris . . . . . . »

Worms—Neunkirchen.

2a	2	4	4a	6	*8	*10	16	18	22	24	*26		
1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.		
—	—	—	11 55	11 55	6 —	6 —	9 —	9 20	11 45	2 48	5 —	—	—
—	—	—	10 25	5 25	9 5	10 20	—	1 50	4 45	6 50	8 20	—	—
—	—	—	5 45	7 15	10 30	11 35	1 15	3 5	6 —	8 30	9 30	—	—
—	—	—	7 8	8 38	11 21	12 50	3 —	4 28	7 23	9 48	10 21	—	—
—	—	5 10	7 12	8 42	11 24	12 52	3 10	4 32	7 27	9 50	10 24	—	—
—	—	5 20	7 22	8 52	—	—	3 20	4 42	7 37	—	—	—	—
—	—	5 30	7 32	9 2	11 37	1 8	3 34	4 52	7 47	10 7	10 37	—	—
—	—	5 41	7 42	9 12	—	1 17	3 46	5 2	7 57	10 17	—	—	—
—	—	5 50	7 50	9 20	11 50	1 25	3 55	5 10	8 5	10 25	10 50	—	—
—	—	6 —	8 —	9 40	11 55	1 40	4 10	6 —	8 49		10 55	—	—
—	—	6 11	8 10	9 51	—	—	4 20	6 11	8 51		—	—	—
—	—	6 18	8 16	9 58	—	—	4 26	6 18	8 58		—	—	—
—	—	6 25	8 23	10 5	12 10	1 55	4 33	6 25	9 5		11 10	—	—
—	—	6 47	8 50	10 30	12 35	2 17	5 —	6 40	9 27		11 30	—	—
—	—	—	9 36	—	1 31	4 11	—	7 20	10 —		—	—	—
—	—	5 20	7 24	—	10 —	—	1 53	4 35	—		9 —	—	—
—	—	6 —	8 —	9 45	11 50	1 30	4 15	5 15	8 20		10 50	—	—
—	—	6 28	8 26	10 8	12 13	1 58	4 36	6 28	9 8		11 12	—	—
—	—	6 38	8 35	10 18	—	—	4 45	6 38	9 18		—	—	—
—	—	6 46	8 42	10 26	—	—	4 52	6 46	9 26		—	—	—
—	—	7 —	8 55	10 40	12 32	2 17	5 5	7 —	9 40		11 31	—	—
—	—	7 10	—	10 50	12 40	2 25	5 20	7 15	9 45		—	—	—
—	—	7 25	—	11 10	12 52	2 37	5 35	7 30	9 59		—	—	—
—	—	7 39	—	11 24	—	—	5 49	7 44	10 12		—	—	—
—	—	7 49	—	11 34	—	—	5 59	7 54	10 21		—	—	—
—	—	8 2	—	11 47	1 15	3 1	6 12	8 7	10 33		—	—	—
—	—	8 20	—	12 5	Ank.	3 16	6 30	8 25	10 50		—	—	—
—	5 —	8 35	—	12 15	—	3 23	6 42	8 37	—	—	—	—	—
—	5 24	8 59	—	12 39	—	3 44	7 —	9 1	—	—	—	—	—
—	5 35	9 10	—	12 50	—	—	7 17	9 12	—	—	—	—	—
—	5 48	9 18	—	12 58	—	—	7 25	9 20	—	—	—	—	—
—	5 58	9 33	—	1 13	—	4 7	7 40	9 35	—	—	—	—	—
—	6 40	10 5	—	1 45	—	4 34	8 10	10 10	—	—	—	—	—
—	7 40	11 10	—	2 30	—	5 20	9 15	—	—	—	—	—	—
—	4 15	7 50	—	10 20	—	1 15	8 —	7 30	—	—	—	—	—
4 15	4 15	8 30	—	12 45	—	3 30	8 45	9 5	—	—	—	—	—
5 4	6 1	9 36	—	1 16	—	4 9	7 43	9 38	—	—	—	—	—
5 15	6 13	9 48	—	1 28	—	—	7 55	9 50	—	—	—	—	—
5 25	6 23	9 58	—	1 38	—	4 25	8 5	10 —	—	—	—	—	—
6 40	6 40	10 34	—	1 42	—	4 23	8 8	10 23	—	—	—	—	—
7 45	7 45	11 15	—	2 30	—	5 —	8 45	11 —	—	—	—	—	—
2 —	12 —	2 55	—	8 —	—	8 —	12 8	8 30	—	—	—	—	—
—	—	4 —	—	6 45	—	6 45	—	—	—	—	—	—	—

(Column 24, bracketed rows: An Sonntagen eine Stunde später.)

Zweibrücken—Homburg.

Gewöhnl. Zug. I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Schnellz. I. fl.kr.	II. fl.kr.	Retour-Billete. I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen.	Stationen.
Fahrtaxen von Zweibrücken ab:									Zweibrücken . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,44	Einöd . . . . . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,71	Schwarzenacker . {Ank. Abg.
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,48	Homburg . . . . Ank.

Homburg—Zweibrücken.

Fahrtaxen von Homburg ab:								Meilen.	Stationen.
									Homburg . . . . Abg.
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,76	Schwarzenacker {Ank. Abg.
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,03	Einöd . . . . . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,48	Zweibrücken . . Ank.

St. Ingbert—Schwarzenacker.

Fahrtaxen von St. Ingbert ab:								Meilen.	Stationen.
									St. Ingbert . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,57	Hassel . . . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,96	Würzbach . . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,64	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,99	Bierbach . . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,47	Schwarzenacker . Ank.

Schwarzenacker—St. Ingbert.

Fahrtaxen von Schwarzenacker ab:								Meilen.	Stationen.
									Schwarzenacker . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,48	Bierbach . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,83	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,51	Würzbach . . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,90	Hassel . . . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,47	St. Ingbert . . . Ank.

Zweibrücken—Homburg.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

81	83	85	87	89	91	93	95	103	105	105a	107	109	109a
4 15	8 30	11 15	12 45	2 —	3 30	6 45	9 5	—	9 30	—	4 —	7 35	—
4 23	8 38	11 23	12 53	2 8	3 38	6 53	9 13	—	9 41	—	—	7 46	—
4 28	8 43	11 28	12 58	2 13	3 43	6 58	9 18	—	9 48	—	4 15	7 53	
4 29	8 44	11 29	12 59	2 14	3 44	6 59	9 19	5 35	—	11 40	—	—	8 50
4 40	8 55	11 40	1 10	2 25	3 55	7 10	9 30	5 50	—	11 55	—	—	9 5

Homburg—Zweibrücken.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

82	84	86	88	90	92	94	96	102	102a	104	106	108	108a
6 15	9 40	11 56	1 20	2 40	4 12	7 45	9 45	4 5	6 23	6 23	12 40	—	—
6 26	9 51	12 7	1 31	2 51	4 23	7 56	9 56	4 20	6 38	6 38	12 55	—	—
6 27	9 52	12 8	1 32	2 52	4 24	7 57	9 57	—	—	8 50	—	2 20	7 2
6 33	9 58	12 14	1 38	2 58	—	8 3	10 3	—	—	8 58	—	—	7 10
6 40	10 5	12 21	1 45	3 5	4 34	8 10	10 10	—	—	9 8	—	2 35	7 20

St. Ingbert—Schwarzenacker.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

111	113	113a	115	115a	117	117a	119		
4 15	7 50	10 20	1 15	4 15	6 —	—	7 30		
4 31	8 2	10 33	1 27	4 32	6 12	—	7 45		
4 45	8 11	10 46	1 36	4 41	6 21	—	7 53		
5 7	8 24	11 3	1 53	an	6 34	—	8 24		
5 18	8 32	11 11	2 1	Nur	6 42	—	8 34		
5 30	8 41	11 21	2 10	3. Cl.	6 51	—	8 46		

Schwarzenacker—St. Ingbert.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

112	112a	114	114a	116	116a	118			
4 40	6 40	10 10	1 35	4 28	—	8 —			
4 58	6 51	10 21	1 45	4 38	—	8 13			
5 8	7 2	10 32	1 57	4 47	—	8 28			
5 28	7 18	10 48	2 10	5 —	—	8 49			
5 40	7 28	10 58	2 19	5 9	—	9 —			
5 55	7 40	11 10	2 30	5 20	—	9 15			

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

Gewöhnl. Zug. I. fl. kr.	Gewöhnl. Zug. II. fl. kr.	Gewöhnl. Zug. III. fl. kr.	Schnellz. I. fl. kr.	Schnellz. II. fl. kr.	Retour-Billete. I. fl. kr.	Retour-Billete. II. fl. kr.	Retour-Billete. III. fl. kr.	Meilen.	Stationen.
Fahrtaxen von Germersheim ab:									Germersheim . . Abg.
—	- 9	- 6	- 15	- 12	—	- 15	- 9	0,47	Lingenfeld . . . »
—	- 15	- 12	—	—	—	- 24	- 18	1,14	Heiligenstein . . »
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,33	Berghausen . . . »
- 39	- 24	- 15	- 45	- 27	1 —	- 36	- 24	1,83	Speyer . . . . Ank. / Abg.
—	- 39	- 27	1 15	- 45	—	1 —	42	3,06	Schifferstadt . . . Ank.

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

Fahrtaxen von Schifferstadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Schifferstadt . . Abg.
—	- 15	- 9	- 30	- 18	—	- 24	- 15	1,23	Speyer . . . . Ank. / Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—	1,73	Berghausen . . . »
—	- 24	- 18	—	—	—	- 36	- 27	1,92	Heiligenstein . . »
—	- 33	- 21	—	—	—	- 51	- 33	2,59	Lingenfeld . . . »
—	- 39	- 27	1 15	- 45	—	1 —	- 42	3,06	Germersheim . . Ank.

Ludwigshafen — Mannheim.

Fahrtaxen von Ludwigshafen ab:								Meilen.	Stationen.
- 15	- 9	- 6			- 21	- 12	- 9		Ludwigshafen . . Abg. Mannheim . . . Ank.

Mannheim — Ludwigshafen.

Fahrtaxen von Mannheim ab:								Meilen.	Stationen.
- 15	- 9	- 6			- 21	- 12	- 9		Mannheim . . . Abg. Ludwigshafen . . Ank.

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

121	123	125	127	129	131	133	133a	135	137	139	141	143	145	147	149
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Cl.								S-Z.	Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.						S.-Z.
—	5 20	—	7 24	—	10 —	—	—	—	1 53	—	—	4 35	—	9 —	—
—	5 29	—	7 33	—	10 11	—	—	—	2 1	—	—	4 44	—	9 9	—
—	5 39	—	7 43	—	10 22	—	—	—	2 10	—	—	4 54	—	9 19	—
—	5 44	—	7 48	—	10 28	—	—	—	2 15	—	—	4 59	—	9 24	—
—	5 51	—	7 55	—	10 36	—	—	—	2 22	—	—	5 6	—	9 31	
					*1. 2.										
4 15	6 —	7 10	8 —	9 45	10 45	11 50	12 45	1 30	2 25	3 25	4 15	5 15	8 20	9 40	10 50
4 30	6 20	7 27	8 20	10 2	11 2	12 7	1 —	1 47	2 40	3 42	4 32	5 35	8 37	9 57	11 5

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

122	124	126	128	130	132	134	134 a	136	138	140	142	144	146	148	150
Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.					S.-Z.	Gem. Z.		S-Z.	Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.						S.-Z.
5 4	6 30	7 38	8 30	10 13	11 13	12 18	1 12	2 3	2 55	3 50	4 40	6 29	9 10	10 8	11 15
5 24	6 47	7 55	8 50	10 30	11 30	12 35	1 27	2 17	3 15	4 7	5 —	6 46	9 27	10 25	11 30
5 51	—	—	9 —	—	—	1 —	—	—	3 40	—	—	6 55	9 31	Sonntags 1 St. später.	—
5 59	—	—	9 9	—	—	1 8	—	—	3 48	—	—	7 3	9 39		—
6 4	—	—	9 15	—	—	1 13	—	—	3 53	—	—	7 8	9 44		—
6 14	—	—	9 27	—	—	1 23	—	—	4 3	—	—	7 18	9 54		—
6 22	—	—	9 36	—	—	1 31	—	—	4 11	—	—	7 26	10 —		—

Ludwigshafen — Mannheim.

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.															
5 —	6 5	8 5	9 30	10 10	11 30	12 —	1 35	3 15	4 5	5 20	6 10	8 10	9 11	10 35	10 55
5 10	6 15	8 15	9 40	10 20	11 40	12 10	1 45	3 25	4 15	5 30	6 20	8 20	9 21	10 45	11 5

Mannheim — Ludwigshafen.

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.															
[illegible] 30	5 42	7 42	8 5	9 25	11 20	11 40	1 5	2 10	3 55	5 40	7 35	8 28	9 15	10 15	11 30
[illegible] 40	5 52	7 52	8 15	9 35	11 30	11 50	1 15	2 20	4 5	5 50	7 45	8 38	9 25	10 25	11 40

Weissenburg—Neustadt.

Personengeld-Tarif von Weissenburg bis Neustadt.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.	
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.			
									Basel	Abg.
									Mühlhausen	»
									Strassburg	»
									Hagenau	»
									Weissenburg	Ank.
									Weissenburg	Abg.
—	- 18	- 12	- 33	- 21	—	- 27	- 18	1,29	Schaidt	»
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,15	Winden	Ank. / Abg.
—	- 36	- 24	—	—	—	- 54	- 36	2,81	Rohrbach	»
1 18	- 48	- 33	1 33	- 57	1 57	1 12	- 51	3,82	Landau	»
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,46	Knöringen	»
—	1 —	- 39	—	—	—	1 30	1 —	4,88	Edesheim	»
1 45	1 3	- 42	2 6	1 15	2 39	1 36	1 3	5,18	Edenkoben	»
—	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,52	Maikammer-Kirrw.	»
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,32	Neustadt	Ank.

Neustadt—Weissenburg.

Personengeld-Tarif von Neustadt bis Weissenburg.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.	
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.			
									Neustadt	Abg.
—	- 12	- 6	—	—	—	- 18	- 9	0,80	Maikammer-Kirrw.	»
- 24	- 15	- 9	- 27	- 18	- 36	- 24	- 15	1,14	Edenkoben	»
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,44	Edesheim	»
—	- 24	- 15	—	—	—	- 36	- 24	1,85	Knöringen	»
- 51	- 30	- 21	1 —	- 36	1 18	- 45	- 33	2,50	Landau	»
—	- 42	30	—	—	—	1 3	- 45	3,51	Rohrbach	»
—	- 51	- 36	1 42	1 —	—	1 18	- 54	4,17	Winden	Ank. / Abg.
—	1 3	- 42	2 3	1 12	—	1 36	1 3	5,03	Schaidt	»
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,32	Weissenburg	Ank.
									Weissenburg	Abg.
									Hagenau	Ank.
									Strassburg	»
									Mühlhausen	»
									Basel	»

Weissenburg—Neustadt.

151	153	155	157	157a	159	161	163	163a
Courierzug 1.2. Cl.	Personenzug 1.2.3.	Personenzug 1.2.3.	Eilzug. 1. 2. Cl.	Personenzug 1.2.3.	Schn.-Zug. 1.2. Cl.	Personenzug 1.2.3.	Personenzug 1.2.3.	Personenzug 1.2.3.
9 37	—	—	5 2	5 2	9 17	7 22	10 47	10 47
10 41	—	—	6 16	6 16	10 20	8 41	12 26	12 26
1 23	—	5 53	9 53	9 53	12 50	1 3	4 18	4 18
2 15	—	7 8	10 41	10 41	1 34	2 11	5 22	5 22
3 4	—	8 16	11 24	11 24	2 12	3 19	6 24	6 24
3 10	5 20	9 —	11 30	12 25	2 20	3 30	6 30	7 40
—	5 35	9 15	—	12 40	—	3 44	6 45	7 55
3 28	5 45	9 25	11 48	12 50	2 38	3 53	6 55	8 5
3 31	5 48	9 28	11 51	12 53	2 41	3 56	6 58	8 8
—	5 57	9 37	—	1 2	—	4 4	7 7	8 17
3 47	6 11	9 51	12 7	1 16	2 57	4 18	7 21	8 31
—	6 21	10 1	—	1 26	—	4 27	7 31	8 41
—	6 28	10 8	—	1 33	—	4 33	7 38	8 48
3 59	6 34	10 14	12 19	1 39	3 9	4 39	7 44	8 54
—	6 40	10 20	—	1 45	—	4 45	7 50	9 —
4 10	6 50	10 30	12 30	1 55	3 20	4 55	8 —	9 10

Neustadt—Weissenburg.

152	152a	154	156	158	160	162	164	166	166a
Courierzug 1. 2. Cl.	Personenzug 1. 2. 3.	Personenzug 1. 2. 3.	Personenzug 1. 2. 3.	Personenzug 1. 2. 3.	Schn.-Zug. 1.2. Cl.	Eilzug. 1.2. Cl.	Personenzug 1. 2. 3.	Personenzug 1. 2. 3.	Personenzug 1. 2. 3.
11 35	—	7 15	9 —	10 55	12 35	2 57	5 20	7 15	9 50
—	—	7 26	9 11	11 6	—	—	5 31	7 26	10 1
11 47	—	7 32	9 17	11 12	12 47	3 9	5 37	7 32	10 7
—	—	7 38	9 23	11 18	—	—	5 43	7 38	10 13
—	--	7 44	9 29	11 24	—	—	5 49	7 44	10 20
12 —	5 35	7 55	9 40	11 35	1 —	3 22	5 58	7 55	10 29
—	5 47	8 7	9 52	11 47	—	—	6 12	8 7	Ank.
12 14	5 55	8 14	9 59	11 54	1 14	3 36	6 19	8 14	anSonn-
12 17	5 59	8 17	10 2	11 57	1 17	3 39	6 22	8 17	tagen
—	6 10	8 27	10 12	12 7	—	—	6 32	8 27	1 Stunde
12 35	6 24	8 40	10 25	12 20	1 35	3 57	6 45	8 40	später.
12 44	6 42	—	10 39	—	1 44	4 4	—	8 54	—
1 27	7 43	—	11 45	—	2 27	4 50	—	9 58	—
2 18	8 58	—	12 53	—	3 18	5 43	—	11 8	—
4 51	12 46	—	4 46	—	6 11	9 46	—	—	—
5 47	2 2	—	5 52	—	7 7	11 2	—	—	—

Maximiliansau—Winden.

Personengeld-Tarif.									Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.					
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.			
										Carlsruhe . . . Abg.
Fahrtaxen von Maximiliansau ab:										**Maximiliansau . Abg.**
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9		0,38	**Wörth . . . . . »**
—	- 15	- 12			—	- 24	- 18		1,22	**Kandel . . . . . »**
---	- 27	- 18			—	- 42	- 27		2,18	**Winden . . . . Ank.**

Winden—Maximiliansau.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,96	**Kandel . . . . . »**
—	- 24	- 15			—	- 36	- 24	1,80	**Wörth . . . . . »**
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,18	**Maximiliansau . Ank.**
									Carlsruhe . . . Ank.

Winden—Bergzabern.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,66	**Barbelroth-Oberh. "**
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	**Kapellen-Drusweiler »**
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	**Bergzabern . . . Ank.**

Bergzabern—Winden.

Fahrtaxen von Bergzabern ab:								Meilen.	Stationen.
									Bergzabern . . . Abg.
—	- 6	- 3			—	—	—	0,28	**Kapellen-Drusweiler »**
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,69	**Barbelroth-Oberh. »**
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	**Winden . . . . Ank.**

Maximiliansau—Winden.

181	183	185	187	189	191	193		
Gemischte Züge.								
3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.		
—	6 5	8 15	10 40	2 30	5 10	6 30		
5 15 5 22 5 33 5 45	7 15 7 26 7 48 8 10	8 57 9 4 9 14 9 25	11 13 11 21 11 35 11 49	3 5 3 12 3 22 3 33	5 45 5 51 6 — 6 10	7 35 7 42 7 58 8 5		

Winden—Maximiliansau.

182	184	186	188	190	192	194		
1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.		
6 — 6 25 6 45 6 55	8 17 8 29 8 39 8 45	10 5 10 27 10 46 10 55	11 55 12 8 12 19 12 25	3 56 4 7 4 16 4 21	6 21 6 32 6 41 6 46	8 20 8 33 8 44 8 50		
7 40	9 50	1 5	1 5	4 55	7 20	9 40		

Winden—Bergzabern.

232	234	236	238	240	242			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.								
6 5 6 17 6 24 6 30	10 5 10 17 10 24 10 30	1 20 1 32 1 39 1 45	4 — 4 12 4 19 4 25	6 30 6 42 6 49 6 55	8 20 8 32 8 39 8 45			

Bergzabern—Winden.

231	233	235	237	239	241			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.								
5 15 5 22 5 29 5 40	8 55 9 2 9 9 9 20	11 20 11 27 11 34 11 45	2 10 2 17 2 24 2 35	5 50 5 57 6 4 6 15	7 40 7 47 7 54 8 5			

Kusel — Landstuhl.

I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen.	Stationen.
Fahrtaxen von Landstuhl ab:									Kusel . . . . . Abg.
—	—	—			—	—	—	0,40	Rammelsbach . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,60	Altenglan . . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	Theisbergstegen . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,49	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,71	Rehweiler . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,98	Gl.-Münchweiler . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,33	Niedermohr . . . »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,87	Steinwenden . . »
—	- 39	- 27			—	1 —	- 42	3,25	Ramstein . . . »
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Landstuhl . . . Ank.

Landstuhl — Kusel.

Fahrtaxen von Kusel ab:								Meilen.	Stationen.
									Landstuhl. . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,63	Ramstein . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	1,01	Steinwenden . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,55	Niedermohr . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,90	Gl.-Münchweiler . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,17	Rehweiler . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,39	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,81	Theisbergstegen . »
—	- 42	- 27			—	1 3	- 42	3,28	Altenglan . . . »
—	—	—			—	—	—	3,48	Rammelsbach . . Ank.
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Kusel . . . . . »

Dürkheim — Neustadt.

Fahrtaxen von Neustadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Dürkheim . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,47	Wachenheim . . »
- 21	- 12	- 9			- 33	- 18	- 15	0,97	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,58	Mussbach . . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,10	Neustadt . . . . Ank.

Neustadt — Dürkheim.

Fahrtaxen von Dürkheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Neustadt . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0.52	Mussbach . . . . »
- 24	- 15	- 12			- 36	- 24	- 18	1,13	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,63	Wachenheim . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,10	Dürkheim . . . Ank.

Kusel — Landstuhl.

221	223	225	227			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
3 40	7 15	1 25	6 15			
—	7 24	1 34	—			
3 57	7 32	1 42	6 32			
4 6	7 43	1 53	6 41			
4 15	7 53	2 3	6 50			
4 21	8 —	2 10	6 58			
4 29	8 9	2 19	7 4			
4 37	8 18	2 28	7 12			
4 47	8 29	2 39	7 22			
4 55	8 38	2 48	7 30			
5 5	8 50	3 —	7 40			

Landstuhl — Kusel.

222	224	226	228			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
5 25	9 30	3 45	9 5			
5 36	9 43	3 58	9 16			
5 44	9 52	4 7	9 24			
5 54	10 3	4 18	9 34			
6 3	10 14	4 29	9 40			
6 10	10 21	4 36	9 50			
6 16	10 28	4 43	9 58			
6 25	10 39	4 54	10 5			
6 34	10 51	5 6	10 14			
—	10 57	5 12	—			
6 50	11 5	5 20	10 30			

Dürkheim — Neustadt.

202	204	206	208	210	212
Gemischte Züge. 1 2. 3. Classe.					
5 55	9 40	1 —	3 55	6 5	8 30
6 6	9 51	1 11	4 6	6 16	8 41
6 17	10 2	1 22	4 17	6 27	8 52
6 29	10 14	1 34	4 29	6 39	9 4
6 40	10 25	1 45	4 40	6 50	9 15

Neustadt — Dürkheim.

203	205	207	209	211	213	
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
7 15	11 —	2 20	5 10	7 20	9 50	An Sonntagen 1 Stunde später.
7 27	11 12	2 32	5 22	7 32	10 2	
7 39	11 24	2 44	5 34	7 44	10 14	
7 50	11 35	2 55	5 45	7 55	10 25	
8 —	11 45	3 5	5 55	8 5	10 35	

Landau — Germersheim.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.		
Fahrtaxen von Landau ab:									Landau . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,69	Dreihof . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,96	Hochstadt . . . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	Zeiskam . . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,70	Lustadt . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,22	Westheim . . . »
- 57	- 36	- 24			1 27	- 54	- 36	2,79	Germersheim . . Ank.

Germersheim — Landau.

Fahrtaxen von Germersheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Germersheim . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,57	Westheim . . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,09	Lustadt . . . . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,44	Zeiskam . . . . »
—	- 24	- 15			—	- 36	- 24	1,83	Hochstadt . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,10	Dreihof . . . . »
- 57	- 36	- 24			1 27	- 54	- 36	2,79	Landau . . . . Ank.

Landau — Germersheim.

127	131	137	143	147		
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.						
6 28	8 50	1 —	3 40	8 —		
6 39	9 3	1 11	3 51	8 12		
6 45	9 10	1 17	3 57	8 18		
6 53	9 20	1 24	4 4	8 25		
6 59	9 27	1 30	4 10	8 31		
7 7	9 37	1 38	4 18	8 39		
7 16	9 47	1 47	4 27	8 48		

Germersheim — Landau.

122	128	134	138	144		
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.						
6 30	9 53	1 47	4 28	7 35		
6 40	10 5	1 57	4 38	7 45		
6 48	10 14	2 5	4 46	7 53		
6 55	10 23	2 11	4 52	7 59		
7 2	10 31	2 18	4 59	8 6		
7 8	10 39	2 24	5 5	8 12		
7 18	10 50	2 34	5 15	8 22		

Kaiserslautern — Münster am Stein.

Personengeld-Tarif.								Meilen.	Stationen.	
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.					
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.			
Fahrtaxen von Kaiserslautern ab:									Kaiserslautern .	Abg.
- 30	- 18	- 12	- 36	- 21	- 45	- 27	- 18	1,42	Hochspeyer . .	Ank. Abg.
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,21	Enkenbach . . .	"
—	- 33	- 24	—	—	—	- 51	- 36	2,75	Semb.-Neuhemsb.	"
—	- 42	- 27	1 21	- 48	—	1 3	- 42	3,32	Langmeil-Münchw.	"
1 15	- 45	- 30	1 30	- 54	1 54	1 9	- 45	3,70	Winnweiler . . .	"
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,39	Imsweiler . . .	"
1 39	1 —	- 42	2 —	1 12	2 30	1 30	1 3	4,91	Rockenhausen . .	"
—	1 6	- 45	—	—	—	1 39	1 9	5,48	Dielkirchen . . .	"
—	1 12	- 48	—	—	—	1 48	1 12	5,86	Bayerfeld-Cölln .	"
—	1 15	- 51	—	—	—	1 54	1 18	6,04	Mannweiler . . .	"
2 12	1 21	- 54	2 39	1 36	3 18	2 3	1 21	6,55	Alsenz	"
—	1 27	1 —	—	—	—	2 12	1 30	7,15	Hochstätten . . .	"
—	1 33	1 3	—	—	—	2 21	1 36	7,53	Altenbamberg . .	"
2 39	1 36	1 3	3 9	1 54	4 —	2 24	1 36	7,86	Ebernburg . . .	"
2 42	1 36	1 6	3 12	1 57	4 3	2 24	1 39	7,98	Münster am Stein	Ank.

Münster am Stein — Kaiserslautern.

Fahrtaxen von Münster am Stein ab: Die Preise sind in Silbergroschen und Pfennigen ausgedrückt.								Meilen.	Stationen.	
sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf			
									Münster am Stein	Abg.
2 —	1 6	1 —	2 9	1 9	3 3	2 6	1 6	0,12	Ebernburg . . .	"
3 —	2 6	1 9	—	—	4 6	3 6	2 9	0,45	Altenbamberg . .	"
—	3 6	2 9	—	—	—	5 3	4 6	0,83	Hochstätten . . .	"
—	5 3	3 6	10 6	6 —	—	7 9	5 3	1,43	Alsenz	"
—	7 —	4 9	—	—	—	10 6	7 —	1,94	Mannweiler . . .	"
—	7 9	5 3	—	—	—	12 —	7 9	2,12	Bayerfeld-Cölln .	"
—	8 9	6 —	—	—	—	13 —	9 6	2,50	Dielkirchen . . .	"
—	11 3	7 9	21 6	13 —	—	17 3	12 —	3,07	Rockenhausen . .	"
—	13 —	8 9	—	—	—	19 9	13 —	3,59	Imsweiler . . .	"
—	15 6	10 6	30 —	18 —	—	23 3	15 6	4,28	Winnweiler . . .	"
—	16 6	11 3	32 9	20 —	—	25 —	17 3	4,66	Langmeil-Münchw.	"
—	18 —	12 —	—	—	—	27 6	18 —	5,23	Semb.-Neuhemsb.	"
—	20 9	13 9	40 6	24 —	—	31 —	20 9	5,77	Enkenbach . . .	"
37 9	23 3	15 6	45 6	27 6	56 9	35 3	23 3	6,56	Hochspeyer . .	Ank. Abg.
46 6	27 6	19 —	55 —	33 6	69 6	41 3	28 6	7,98	Kaiserslautern .	Ank.

Kaiserslautern—Münster am Stein.

251	253	263	255	257	259
Personenzüge. 1. 2. 3. Cl.		Güterzug. 3. Cl.	Eilzug. 1. u. 2. Cl.	Personenzüge. 1. 2. 3. Cl.	
~~5 25~~	8 35	9 —	—	2 40	5 50
~~5 42~~	8 52	9 31	—	2 57	~~6 7~~
6 5	8 55	10 10	1 20	3 10	~~6 15~~
6 16	9 6	10 34	—	3 22	~~6 26~~
6 25	9 15	10 50	—	3 31	~~6 35~~
6 34	9 25	11 7	—	3 41	~~6 44~~
6 42	9 35	11 23	1 50	3 51	~~6 52~~
6 52	9 46	11 41	—	4 2	~~7 2~~
7 —	9 56	12 15	—	4 12	~~7 11~~
7 9	10 6	12 30	—	4 21	~~7 21~~
7 16	10 14	12 42	—	4 28	~~7 29~~
7 21	10 20	12 50	—	4 33	~~7 35~~
7 29	10 30	1 25	2 20	4 41	~~7 44~~
7 38	10 40	1 41	—	4 50	~~7 54~~
7 45	10 48	1 53	—	4 57	~~8 2~~
7 52	10 56	2 8	—	5 3	~~8 10~~
7 55	11 —	2 14	2 36	5 6	~~8 14~~

Münster am Stein—Kaiserslautern.

252	254	256	258	262	260
Personenzüge. 1. 2. 3. Cl.			Eilzug. 1. u. 2. Cl.	Güterzug. 3. Cl.	Personenzug 1. 2. 3. Cl.
~~4 —~~	8 10	11 15	1 4	2 37	~~6 15~~
~~4 5~~	8 15	11 20	—	2 47	~~6 20~~
~~4 11~~	—	11 26	—	2 53	~~6 26~~
~~4 18~~	8 26	11 33	—	3 10	~~6 33~~
~~4 27~~	8 35	11 42	1 21	3 28	~~6 42~~
~~4 35~~	—	11 50	—	—	~~6 50~~
~~4 40~~	--	11 55	—	3 46	~~6 55~~
~~4 47~~	8 50	12 2	--	3 58	~~7 2~~
~~4 56~~	8 59	12 11	—	4 20	~~7 11~~
~~5 4~~	9 7	12 19	—	4 34	~~7 18~~
~~5 15~~	9 18	12 30	1 52	4 56	~~7 30~~
~~5 22~~	9 25	12 37	—	5 10	~~7 37~~
~~5 31~~	—	12 46	—	5 26	~~7 40~~
~~5 40~~	9 40	12 55	—	5 45	~~7 55~~
~~5 50~~	9 50	1 5	2 17	~~6 4~~	~~8 5~~
~~6 5~~	10 8	1 8	3 1	~~6 25~~	~~8 23~~
~~6 22~~	10 25	1 25	3 16	~~6 55~~	~~8 40~~

Anschlüsse an und

A. In Ludwigshafen.

	Ludwigshafen	Ank.	4 51	7 55	11 25	1 30	3 10	4 2	6 5	9 5	10 25
		Abg.	5 —	8 5	11 30	1 35	3 15	4 5	6 10	9 11	10 35
	Mannheim	Ank.	5 10	8 15	11 40	1 45	3 25	4 15	6 20	9 21	10 45
Main-Neckar-Bahn.	Mannheim	Abg.	5 40	9 —	12 20	3 10	4 20	4 20	7 10	—	8 40
	Darmstadt	Ank.	7 40	10 53	1 40	4 35	5 55	5 55	9 5	—	5 20
	Frankfurt	Ank.	8 40	11 50	2 15	5 15	6 30	6 30	10 —	—	6 15
		Abg.	9 45	—	2 30	6 —	—	—	10 50	—	7 5
	Cassel (via Main-Weser-Bahn)		3 35	—	8 35	10 40	—	—	8 3	—	11 20
	Hannover (via Main-Weser-Bahn)		10 50	—	—	2 46	—	—	7 29	—	3 45
	Hamburg (via Main-Weser-Bahn)		—	—	—	10 20	—	—	3 15	—	9 35
	Bremen (via Main-Weser-Bahn)		—	—	—	6 30	—	—	11 37	—	6 35
	Berlin via Stendal (via Main-Weser-Bahn)		8 30	—	—	—	—	—	4 55	—	8 15
	» via Magdeb. (via Main-Weser-Bahn)		—	—	—	10 36	—	—	11 10	—	9 15
	Frankfurt (via Bebra-Hanau)	Abg.	9 20	12 25	2 40	7 10	7 10	7 10	5 50	—	8 —
	Fulda (via Bebra-Hanau)	Ank.	1 35	3 1	6 19	10 5	10 5	10 5	9 5	—	10 52
	Eisenach (via Bebra-Hanau)	»	6 16	5 7	9 15	12 24	12 24	12 24	12 3	—	1 20
	Berlin (via Bebra-Hanau)	»	—	—	—	7 35	7 35	7 35	10 35	—	8 35
	Leipzig (via Bebra-Hanau)	»	11 10	8 45	—	4 25	4 25	4 25	—	—	5 45
	Dresden (via Bebra-Hanau)	»	—	12 10	—	8 35	8 35	8 35	—	—	10 35
	Breslau (via Bebra-Hanau)	»	—	—	—	4 23	4 23	4 23	—	—	—
Bad. Bahn.	Mannheim	Abg.	5 25	8 25	11 55	2 35	—	4 45	6 40	9 45	11 —
	Heidelberg	Ank.	5 50	8 50	12 20	3 —	—	5 15	7 10	10 15	11 30
	Würzburg	»	—	3 45	4 40	9 5	—	—	9 —	9 —	9 —
	Nürnberg	»	—	—	7 30	5 —	—	—	1 5	1 5	1 5
	Regensburg	»	—	—	11 10	9 35	—	—	6 —	6 —	6 —
	Passau	»	—	—	2 1[illegible]	1 —	—	—	11 20	11 20	11 20
	Wien	»	—	—	10 —	9 36	—	—	—	—	—
Bad. Bahn.	Mannheim	Abg.	5 25	8 25	11 55	2 35	—	4 45	6 40	9 45	11 —
	Heidelberg	Ank.	5 50	8 50	12 20	3 —	—	5 15	7 10	10 15	11 30
	Bruchsal	»	6 52	9 41	1 26	4 3	—	6 25	8 40	—	12 21
	Carlsruhe	»	7 25	10 15	2 —	4 35	—	7 10	9 25	—	12 55
	Baden	»	8 35	11 40	3 25	5 45	—	8 45	—	—	2 10
	Freiburg	»	11 15	3 —	5 40	7 45	—	—	—	—	4 24
	Basel	»	1 30	5 35	7 10	9 15	—	—	—	—	6 —
Badische Bahn.	Mannheim	Abg.	5 50	10 30	—	2 40	—	—	7 45	—	—
	Schwetzingen	»	6 8	10 52	—	3 2	—	—	8 8	—	—
	Carlsruhe	Ank.	7 25	12 15	—	4 20	—	—	9 30	—	—
	Bruchsal	Abg.	8 22	10 40	1 45	5 42	—	5 35	—	—	12 30
	Stuttgart	Ank.	11 40	1 40	3 48	8 50	—	9 —	—	—	2 30
	Ulm	Ank.	3 52	6 30	6 30	—	—	1 5	—	—	5 10
	Augsburg	»	7 18	8 45	8 45	—	—	7 18	—	—	7 25
	München	»	9 40	10 10	10 10	—	—	9 40	—	—	8 50
	Wien	»	10 —	10 —	10 —	—	—	10 —	—	—	5 20

d von fremden Bahnen.

B. In Ludwigshafen.

Bahn	Station										
Badische Bahn.	Wien	Abg.	—	—	9 30	—	—	5 45	—	5 45	—
	München	»	11 —	—	10 50	—	—	6 —	—	6 —	—
	Augsburg	»	1 45	—	12 10	—	—	7 25	—	7 25	—
	Ulm	»	0 20	—	2 20	—	—	9 25	—	10 —	—
	Stuttgart	»	11 20	—	4 55	—	7 35	12 —	—	2 5	—
	Bruchsal	Ank.	2 15	—	735	—	10 40	2 —	—	5 17	—
	Carlsruhe	»	—	—	6 10	9 20	—	2 —	—	—	7 15
	Schwetzingen	»	—	—	7 30	10 53	—	3 24	—	—	8 35
	Mannheim	»	—	—	7 50	11 15	—	3 45	—	—	8 55
Bad. Bahn.	Basel	Abg.	9 —	—	—	—	5 40	8 45	10 45	9 40	2 35
	Freiburg	»	10 40	—	—	4 45	7 45	10 10	12 10	12 15	4 5
	Baden	»	12 55	—	—	7 30	10 10	12 15	2 5	3 25	6 —
	Carlsruhe	»	2 10	—	7 10	9 —	11 12	1 40	3 25	4 55	7 10
	Bruchsal	»	2 50	—	7 46	9 41	11 42	2 18	3 54	5 45	7 44
	Heidelberg	»	3 55	—	8 50	11 —	12 35	3 25	4 55	7 —	8 40
	Mannheim	Ank.	4 25	—	9 20	11 25	1 —	3 50	5 20	7 30	9 10
Bad. Bahn.	Wien	Abg.	—	—	—	9 —	—	4 45	—	—	—
	Passau	»	4 45	—	—	4 25	—	12 35	—	—	—
	Regensburg	»	9 41	—	—	7 40	—	3 41	—	—	—
	Nürnberg	»	2 40	—	—	11 35	—	7 45	5 —	—	—
	Würzburg	»	6 5	—	—	5 10	—	10 40	10 —	—	—
	Heidelberg	»	11 30	—	8 50	11 —	12 35	3 25	4 55	7 —	8 40
	Mannheim	Ank.	11 55	—	9 20	11 25	1 —	3 50	5 20	7 30	9 10
Main-Neckar Bahn.	Breslau (via Bebra-Hanau)	Abg.	—	—	—	10 5	10 5	—	—	—	9 55
	Dresden (via Bebra-Hanau)	»	5 45	—	—	8 30	6 30	—	—	—	4 45
	Leipzig (via Bebra-Hanau)	»	10 —	—	—	11 30	11 30	—	—	—	5 45
	Berlin (via Bebra-Hanau)	»	8 15	—	—	8 30	8 30	—	—	8 —	10 30
	Eisenach (via Bebra-Hanau)	»	4 25	—	—	3 38	3 38	5 50	—	11 35	11 —
	Fulda (via Bebra-Hanau)	»	5 28	—	—	6 2	6 2	8 15	—	—	1 45
	Frankfurt (via Bebra-Hanau)	Ank.	8 —	—	—	8 45	8 45	12 15	—	4 15	6 30
	Berlin v. Magdeb. (via Main-Weser-Bahn)	Abg.	8 45	—	6 —	—	10 —	—	12 —	—	11 —
	» via Stendal (via Main-Weser-Bahn)		8 15	—	11 —	—	8 45	—	—	—	—
	Bremen (via Main-Weser-Bahn)		7 20	—	10 40	—	10 —	—	4 35	—	—
	Hamburg (via Main-Weser-Bahn)		6 —	—	7 45	—	7 —	—	11 15	—	—
	Hannover (via Main-Weser-Bahn)		12 45	—	4 20	—	1 20	—	10 55	—	5 15
	Cassel (via Main-Weser-Bahn)		4 50	—	10 30	—	5 45	—	8 —	—	1 —
	Frankfurt	Ank.	9 —	—	5 —	—	9 50	—	1 35	—	0 25
	Frankfurt	Abg.	9 20	—	6 —	9 20	10 35	1 15	2 —	4 30	7 —
	Darmstadt	»	10 —	—	6 55	9 55	11 15	1 55	3 —	5 30	8 —
	Mannheim	Ank.	11 25	—	8 45	11 15	12 35	3 20	5 5	7 20	10 5
	Mannheim	Abg.	4 30	7 42	9 25	11 40	1 5	3 55	5 40	7 35	10 15
	Ludwigshafen	Ank.	4 40	7 52	9 35	11 50	1 15	4 5	5 50	7 45	10 25
	Ludwigshafen	Abg.	6 —	8 —	9 40	11 55	1 40	4 10	6 —	8 40	10 55

Anschlüsse an und

C. Ludwigshafen—Mainz.

Station										
Ludwigshafen	Ank.	4 51	5 32	7 55	11 25	1 30	4 2	3 10	6 5	9 5
	Abg.	5 —	5 40	8 20	11 35	1 45	4 10	4 15	6 20	9 10
Worms	Ank.	5 26	6 20	8 58	12 4	2 23	4 36	5 —	7 —	9 47
Mainz	Ank.	6 20	7 50	10 20	1 10	3 50	5 30	6 55	8 30	11 10
	Abg.	8 5	8 5	10 25	1 40	4 15	6 40	8 40	9 10	5 25
Darmstadt	Ank.	9 —	9 —	11 2	2 35	5 10	7 35	9 30	9 47	6 10
Worms via Riedbahn	Abg.	6 10	—	9 5	12 10	3 5	—	—	7 27	—
Darmstadt	Ank.	7 45	—	10 45	1 35	4 40	—	—	9 7	—
Darmstadt	Abg.	9 30	9 30	11 7	2 50	5 30	—	—	10 —	6 20
Aschaffenburg	Ank.	10 40	10 40	11 55	4 2	6 40	—	—	10 55	7 15
Würzburg	„	2 30	2 30	2 30	7 25	12 15	—	—	1 45	9 35
Bamberg	„	6 15	6 15	6 15	11 25	8 48	—	—	8 48	12 20
Hof	„	11 30	11 30	11 30	10 5	2 50	—	—	2 50	4 —
Leipzig	„	8 40	8 40	8 40	4 20	10 15	—	—	10 15	2 8
Dresden	„	8 35	8 35	8 35	7 25	—	—	—	—	10 5
Berlin	„	7 35	7 35	7 35	8 25	—	—	—	—	12 55
Würzburg	Abg.	5 15	5 15	5 15	7 35	2 10	—	—	2 10	9 42
Nürnberg	Ank.	7 30	7 30	7 30	11 2	5 —	—	—	5 —	1 5
Ingolstadt	„	7 38	7 38	7 38	5 50	6 15	—	—	6 15	5 35
München	„	9 30	9 30	9 30	9 10	8 5	—	—	8 5	8 30
Castel	Abg.	7 40	8 18	11 20	2 55	4 5	6 10	7 8	9 25	—
Wiesbaden	Ank.	8 —	8 35	11 37	3 15	4 25	6 25	7 28	9 42	—
Castel	Abg.	6 40	9 —	11 17	2 45	4 50	6 55	7 50	9 20	—
Frankfurt	Ank.	7 43	10 —	12 5	3 45	5 35	8 —	8 30	10 20	—
Frankfurt	Abg.	—	9 25	9 25	9 —	10 30	11 30	2 —	4 10	8 35
Castel	Ank.	—	10 25	10 25	10 —	11 17	12 35	2 45	4 50	9 20
Wiesbaden	Abg.	—	10 15	6 15	9 40	10 55	12 10	2 20	4 30	8 55
Castel	Ank.	—	10 30	6 35	9 55	11 13	12 30	2 40	4 45	9 15
München	Abg.	—	6	6 30	6 30	—	—	6 50	6 50	6 50
Ingolstadt	„	—	7 50	8 20	8 20	—	—	9 40	9 40	9 40
Nürnberg	„	—	11 4[illegible]	11 40	11 40	—	—	7 40	7 5	7 5
Würzburg	Ank.	—	5 5	2 —	2 —	—	—	10 5	1 24	1 24
Berlin	Abg.	—	10 30	10 30	—	—	—	8 30	1 —	1 —
Dresden	„	—	4 25	4 25	—	—	—	6 38	3 —	3 —
Leipzig	„	—	6 30	5 40	—	—	—	12 30	6 15	6 15
Hof	„	—	10 40	11 45	—	—	—	4 40	4 55	4 55
Bamberg	„	—	2 30	7 50	—	—	—	8 10	10 —	10 10
Würzburg	„	—	5 20	2 10	4 45	—	—	10 35	1 35	1 35
Aschaffenburg	„	—	7 25	4 15	7 50	—	—	12 35	3 45	5 55
Darmstadt	Ank.	—	8 35	5 10	9 —	—	—	1 20	4 35	7 —
Darmstadt v. Riedb.	Abg.	—	—	6 40	9 40	—	—	2 40	5 35	8 5
Worms via Riedbahn	Ank.	—	—	8 15	11 15	—	—	4 15	7 20	9 45
Darmstadt	Abg.	—	9 56	5 30	9 15	—	11 20	1 50	4 45	7 10
Mainz	Ank.	—	10 30	6 10	10 10	—	12 15	2 27	5 22	8 5
	Abg.	—	5 45	7 15	10 30	11 35	1 15	3 5	6 —	9 30
Worms	„	5 10	7 12	8 42	11 24	12 52	3 10	4 32	7 27	10 24
Ludwigshafen	Ank.	5 50	7 50	9 20	11 50	1 25	3 55	5 10	8 5	10 59
	Abg.	6 —	8 —	9 40	11 55	1 40	4 10	6 —	8 40	10 55

von fremden Bahnen.

D. In Münster am Stein.

Station							
Kaiserslautern	Abg.	5 25	8 35	9 —	12 30	2 40	5 50
Münster a. Stein	Ank.	7 55	11 —	2 14	2 36	5 6	8 14
Münster a. Stein	Abg.	8 10	11 13	2 37	2 37	5 37	8 28
Creuznach	Ank.	8 22	11 24	2 47	2 47	5 50	8 39
Mainz	»	10 10	12 51	4 10	4 10	8 20	11 —
Frankfurt	»	11 25	2 5	5 25	5 25	10 10	—
Bingerbrück	Abg.	9 25	12 40	3 35	3 35	6 30	12 15
Coblenz	Ank.	10 55	2 15	4 50	4 50	7 50	2 35
Bonn	»	12 22	4 15	6 25	6 25	9 20	4 55
Cöln	»	1 5	5 15	7 15	7 15	10 —	5 40
Aachen	»	3 30	7 50	8 25	8 25	12 5	7 30

Station							
Aachen	Abg.	12 40	10 10	3 20	7 —	7 —	—
Cöln	»	2 48	11 55	6 —	9 —	9 —	9 20
Bonn	»	3 45	12 45	6 40	9 40	9 40	10 20
Coblenz	»	5 30	2 35	7 55	11 —	11 —	12 10
Bingerbrück	Ank.	7 —	4 —	9 10	12 5	12 5	1 45
Frankfurt	Abg.	4 45	5 25	7 45	10 20	10 20	1 50
Mainz	»	5 50	6 30	8 50	11 30	11 30	2 55
Creuznach	»	7 30	7 50	10 12	12 44	1 29	4 27
Münster a. Stein	Ank.	7 41	8 2	10 24	12 55	1 40	4 39
Münster a. Stein	Abg.	4 —	8 10	11 15	1 4	2 37	6 15
Kaiserslautern	Ank.	6 22	10 25	1 25	3 16	6 55	8 40

E. In Neunkirchen.

Station								
Neunkirch.v.d.Pfalz	Ank.	5 25	6 23	9 58	1 38	4 25	8 5	10 —
Neunkirchen	Abg.	6 40	6 40	10 34	1 42	4 23	8 8	10 23
Saarbrücken	Ank.	7 45	7 45	11 15	2 30	5 —	8 45	11 —
Saargemünd	»	9 —	9 —	12 46	3 50	6 15	9 34	6 20
St. Avold	»	10 45	10 45	1 45	—	6 44	10 40	6 58
Metz	»	12 —	12 —	2 55	—	8 —	12 8	8 30
Paris	»	—	—	4 —	—	6 45	—	—
Saarlouis	»	9 1	9 1	12 1	3 44	7 7	10 25	—
Trier	»	10 50	10 50	1 30	6 5	8 45	7 50	—
Luxemburg	»	11 55	11 55	3 15	9 45	9 45	9 10	—
Brüssel	»	9 15	9 15	—	5 45	5 45	3 20	—

Station								
Brüssel	Abg.	—	12 35	—	—	4 10	6 30	—
Luxemburg	»	—	7 10	—	—	7 25	2 —	—
Trier	»	--	7 55	—	—	—	3 —	—
Saarlouis	»	—	8 52	—	—	12 2	4 50	—
Paris	»	—	—	—	8 35	9 25	11 55	—
Metz	»	—	8 15	4 48	7 —	10 —	3 38	—
St. Avold	»	—	9 48	6 22	8 4	11 14	5 1	—
Saargemünd	»	8 53	10 —	6 50	9 52	—	1 15	—
Saarbrücken	»	9 25	5 —	7 50	10 30	1 20	5 40	—
Neunkirchen	Ank.	10 10	5 30	8 27	11 2	2 5	6 10	—
Neunkirch.n.d.Pfalz	Abg.	4 20	5 46	8 40	11 20	2 15	6 50	8 20

Anschlüsse an und

F. In Maximiliansau.

Station								
Zweibrücken	Abg.	6 45	4 15	—	8 30	11 15	2 —	—
Kaiserslautern	„	8 15	5 45	—	9 49	12 45	3 45	—
Dürkheim	„	8 30	5 55	—	9 40	1 —	3 55	6 5
Neustadt	„	11 35	7 15	9 —	10 55	2 57	5 20	7 15
Maximiliansau	Ank.	6 55	8 45	10 55	12 25	4 21	6 46	8 50
Carlsruhe	Ank.	7 40	9 50	1 5	1 5	4 55	7 20	9 40
	Abg.	7 45	11 20	1 20	1 20	5 5	7 40	11 50
Pforzheim	Ank.	9 —	12 28	2 8	2 8	6 12	8 50	12 45
Wildbad	„	11 17	1 15	4 —	4 —	7 25	10 15	—
Mühlacker	„	9 30	1 —	2 30	2 30	6 45	—	1 10
Stuttgart	„	11 40	3 48	3 48	3 48	8 50	—	2 30
Ulm	„	3 52	6 30	6 30	6 30	5 10	—	5 10
Augsburg	„	7 18	8 45	8 45	8 45	7 25	—	7 25
München	„	9 40	10 10	10 10	10 10	8 50	—	8 50
Salzburg	„	12 35	12 35	12 35	12 35	1 5	—	1 5
Wien via Simbach	„	10 —	10 —	10 —	10 —	9 30	—	9 30

Station								
Carlsruhe	Abg.	10 30	10 30	—	1 45	5 15	7 30	1 10
Baden	Ank.	11 40	11 40	—	2 55	6 30	8 45	2 10
Freiburg	„	3 —	3 —	—	6 35	9 45	6 50	4 24
Basel	„	5 35	5 35	—	8 50	—	—	6 —
Zürich	„	10 —	10 —	—	9 26	—	—	10 —
Luzern	„	10 57	10 57	—	9 27	—	—	9 55
Bern	„	10 30	10 30	—	9 55	—	—	10 12

Station								
Bern	Abg.	—	4 40	—	—	7 15	6 42	4 45
Luzern	„	—	4 55	—	—	7 20	6 30	4 30
Zürich	„	—	4 45	—	—	8 10	6 45	5 5
Basel	„	—	9 —	—	—	8 45	10 45	9 40
Freiburg	„	—	10 40	—	4 45	10 10	12 10	12 15
Baden	„	—	12 55	—	7 30	12 15	2 5	3 25
Carlsruhe	Ank.	—	1 55	—	8 45	1 15	3 5	4 40

Station								
Wien via Simbach	Abg.	—	5 45	9 30	—	5 45	—	5 45
Salzburg	„	—	6 —	8 —	—	1 —	—	1 —
München	„	—	7 —	10 50	—	6 —	—	6 —
Augsburg	„	—	9 30	12 10	—	7 25	—	7 25
Ulm	„	—	2 5	2 20	—	9 25	—	10 —
Stuttgart	„	—	6 25	4 55	—	12 —	—	2 5
Mühlacker	„	—	6 35	6 10	—	1 10	—	4 15
Wildbad	„	—	8 —	5 5	—	11 39	—	1 35
Pforzheim	„	—	9 9	6 31	—	1 30	—	4 48
Carlsruhe	Ank.	—	10 20	7 20	—	2 16	—	6 —
	Abg.	—	6 5	8 15	10 40	2 30	5 10	6 30
Maximiliansau	„	5 15	7 15	8 57	11 13	3 5	5 45	7 35
Neustadt	Ank.	6 50	—	10 30	12 30	4 55	8 —	9 10
Dürkheim	„	8 —	—	11 45	3 15	5 55	—	10 35
Kaiserslautern	„	8 20	—	12 5	3 16	6 30	10 50	10 50
Zweibrücken	„	10 5	—	1 45	4 34	8 10	—	—

— von fremden Bahnen.

G. In Weissenburg.

Station										
Weissenb. v. Neust.	Ank.	12 35	6 24	8 40	10 25	12 20	1 35	3 57	6 45	8 40
Weissenburg . . .	Abg.	12 44	6 42	—	10 39	1 44	1 44	4 4	—	8 54
Hagenau	Ank.	1 27	7 43	—	11 45	2 27	2 27	4 50	—	9 58
Bischweiler	„	1 45	8 13	—	12 12	2 45	2 45	5 9	—	10 24
Strassburg . . .	Ank.	2 18	8 58	—	12 53	3 18	3 18	5 43	—	11 8
	Abg.	2 28	9 10	—	1 8	3 48	3 48	6 6	—	—
Schlettstadt	„	3 20	10 36	—	2 31	4 40	4 40	7 30	—	—
Colmar	„	3 51	11 18	—	3 9	5 11	5 11	8 16	—	—
Mühlhausen	„	4 51	12 46	—	4 46	6 11	6 11	9 46	—	—
Basel	„	5 47	2 2	—	5 52	7 7	7 7	11 2	—	—
Zürich	„	10 —	5 35	—	10 —	6 55	6 55	9 26	—	—
Luzern	„	9 55	5 55	—	10 57	8 30	8 30	9 27	—	—
Bern	„	10 12	6 22	—	10 30	7 45	7 45	9 55	—	—
Strassburg . . .	Abg.	5 18	10 23	10 38	2 33	—	—	6 9	7 18	—
Zabern	Ank.	6 45	11 19	11 59	4 —	—	—	7 2	8 40	—
Saarburg	„	7 38	12 —	12 50	4 53	—	—	7 44	9 33	—
Avricourt	Ank.	8 15	12 25	1 25	5 30	—	—	8 10	10 10	—
	Abg.	8 5	12 13	1 30	5 40	—	—	8 28	10 20	—
Luneville	„	9 17	1 4	3 27	6 51	—	—	9 28	11 28	—
Nancy	„	10 24	1 48	4 43	7 59	—	—	10 10	12 25	—
Chalons	„	4 31	5 33	10 39	—	—	—	2 36	5 33	—
Epernay	„	5 31	6 28	11 34	—	—	—	3 23	6 25	—
Paris	„	10 40	9 10	4 —	—	—	—	6 45	11 —	—
Paris	Abg.	4 55	8 35	—	8 35	9 25	—	—	—	—
Epernay	„	9 —	11 50	—	11 38	12 58	—	—	—	—
Chalons	„	9 51	12 31	—	12 19	1 43	—	—	—	—
Nancy	„	3 37	4 22	—	4 27	6 49	—	—	—	—
Luneville	„	5 13	5 6	—	5 11	7 44	—	—	—	—
Avricourt	Ank.	6 —	5 35	—	5 40	8 25	—	—	—	—
	Abg.	7 10	6 30	—	6 30	9 20	—	—	—	—
Saarburg	„	7 56	6 58	—	7 1	10 5	—	—	—	—
Zabern	„	8 47	7 38	—	7 43	10 54	—	—	—	—
Strassburg . . .	Ank.	10 13	8 33	—	8 43	12 18	—	—	—	—
Bern	Abg.	4 40	9 30	—	5 15	4 45	—	6 42	6 42	—
Luzern	„	4 55	9 40	—	5 40	4 39	—	6 30	6 30	—
Zürich	„	4 45	9 50	—	5 55	5 5	—	6 45	6 45	—
Basel	„	8 37	4 2	—	5 2	9 17	7 22	10 47	10 47	—
Mühlhausen	„	10 41	5 19	—	6 16	10 20	8 41	12 26	12 26	—
Colmar	„	11 48	6 48	—	7 35	11 15	10 6	1 45	1 45	—
Schlettstadt	„	12 17	7 30	—	8 14	11 47	10 56	2 28	2 28	—
Strassburg . . .	Ank.	1 13	8 3	—	9 38	12 40	12 23	3 53	3 53	—
	Abg.	1 23	9 18	5 58	9 53	12 50	1 3	4 18	4 18	—
Bischweiler	„	1 58	9 58	6 36	10 26	1 20	1 48	5 1	5 1	—
Hagenau	„	2 15	10 17	7 8	10 41	1 34	2 11	5 22	5 22	—
Weissenburg . . .	Ank.	3 4	11 14	8 16	11 24	2 12	3 19	6 24	6 24	—
„ nach Neustadt	Abg.	3 10	5 20	9 —	11 30	2 20	3 30	6 30	7 40	—

Directe Züge

zwischen Cöln, Berlin, Frankfurt, Mainz und Basel ohne Wagenwechsel.

Stationen.		Fahrzeiten.			
Cöln	Abg.	6 —	9 —	5 —	11 55
Bonn	„	6 40	9 40	5 42	12 45
Coblenz	„	7 55	11 —	7 5	2 35
Bingerbrück	Ank.	9 10	12 5	8 10	4 —
„ via Alsenzbahn	Abg.	—	12 24	—	—
Creuznach	„	—	12 44	—	—
Münster a. St.	„	—	1 4	—	—
Neustadt via Alsenzbahn	Ank.	—	2 55	—	—
Berlin	Abg.	8 30	—	8 15	—
Frankfurt	„	9 5	—	8 20	—
Mainz	„	10 30	—	9 30	5 45
Ludwigshafen	Ank.	11 50	—	10 50	7 50
	Abg.	11 55	—	10 55	8 —
Neustadt	„	12 35	2 57	11 35	9 —
Weissenburg	Ank.	1 35	3 57	12 35	10 25
	Abg.	1 44	4 4	12 44	10 39
Strassburg	Ank.	3 18	5 43	2 18	12 53
Schlettstadt	„	4 40	7 30	3 20	2 31
Colmar	„	5 11	8 16	3 51	3 9
Mühlhausen	„	6 11	9 40	4 51	4 46
Basel	„	7 7	11 2	5 47	5 52

Stationen.		Fahrzeiten.			
Basel	Abg.	9 37	5 2	9 17	10 47
Mühlhausen	„	10 41	6 16	10 20	12 26
Colmar	„	11 43	7 35	11 15	1 45
Schlettstadt	„	12 17	8 14	11 47	2 28
Strassburg	„	1 28	9 53	12 50	4 18
Weissenburg	Ank.	3 4	11 24	2 12	6 24
	Abg.	3 10	11 30	2 20	6 30
Neustadt	„	4 16	—	3 25	8 10
Ludwigshafen	Ank.	4 51	—	4 2	9 5
	Abg.	5 —	—	4 10	9 10
Mainz	Ank.	6 20	—	5 30	11 10
Frankfurt	„	7 45	—	6 50	—
Berlin	„	8 35	—	7 35	—
Neustadt via Alsenzbahn	Abg.	—	12 40	—	—
Münster a. St.	Ank.	—	2 36	—	—
Creuznach	„	—	2 47	—	—
Bingerbrück via Alsenzb.	„	—	3 10	—	—
„	Abg.	7 20	3 35	6 30	12 45
Coblenz	Ank.	8 55	4 50	7 50	2 35
Bonn	„	10 40	6 25	9 20	4 55
Cöln	„	11 25	7 15	10 —	5 40

Bemerkungen.

Ausser den gewöhnlichen Billeten I., II. und III. Classe für eine Fahrt im inneren Verkehre der Pfälzischen Bahnen werden noch weiters ausgegeben:

Retourbillete mit 25 pCt. Ermässigung

a) im inneren Verkehr mit 2 Tagen Giltigkeit;

b) im directen Verkehre mit der kgl. Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer und Rhein-Nahe-Bahn mit 5 Tagen Giltigkeit. Im Verkehr mit der Hessischen Ludwigsbahn besitzen die Retourbillete von und nach **Bobenheim, Frankenthal, Oggersheim** und **Ludwigshafen** eine Giltigkeit von 2 Tagen; die übrigen eine solche von 5 Tagen;

c) im directen Verkehre mit der Grossh. Badischen Bahn via **Ludwigshafen** und **Maxau** mit 1tägiger bezw. 2tägiger Giltigkeit;

d) im directen Verkehre mit der Rheinischen Bahn mit 5tägiger Giltigkeit; im Verkehre mit Dürkheim ausserdem Zettelretour-Billete mit 30tägiger Giltigkeit;

e) im directen Verkehre mit den Elsass-Lothring'schen Bahnen mit 5tägiger Giltigkeit.

Die Retourbillete I. und II. Classe sub a bis e berechtigen zur Fahrt mit den Schnellzügen.

Die Ausgabe **directer Fahrbillete** mit **directer Behandlung des Reisegepäcks** findet bei den **wichtigeren Pfälzischen** Stationen statt:

A. via Neunkirchen:

1) nach den Stationen der kgl. **Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer** und **Rhein-Nahe-Bahn** mit 1tägiger Giltigkeit;

2) nach **Paris** und **Nancy** von **Ludwigshafen** bezw. **Speyer via Forbach** mit 30tägiger Giltigkeit und 60 Pfd. Freigewicht; nach **St. Avold, Metz und Pagny** mit 2tägiger Giltigkeit;

3) von **Ludwigshafen** und **Maximiliansau** nach **Luxemburg, Namur** und **Brüssel** via **Conz** mit 1monatlicher Giltigkeit. Aufenthalt an allen im Billet bezeichneten Stationen und 50 Pfd. Freigewicht; Kinderbillete zu halben Preisen.

B. via Weissenburg:

1) nach den Elsass-Stationen **Hagenau, Bischweiler, Niederbronn, Strassburg, Zabern, Saarburg, Avricourt, Colmar, Lutterbach, Mühlhausen** und **Basel**, sowie nach **Belfort** (von **Ludwigshafen** und **Münster a. St.**) bei 2tägiger Giltigkeit;

2) nach den franz. Ostbahnstationen **Paris** und **Nancy** von **Ludwigshafen** bezw. **Speyer** mit 30tägiger Giltigkeit und 60 Pfd. Freigewicht; Kinderbillete zu halben Preisen mit 40 Pfd. Freigewicht.

C. via Maximiliansau:

1) nach den Stationen der Grossh. Badischen Bahn **Knielingen, Mühlburg, Carlsruhe** (Mühlb. Thor) **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden, Pforzheim, Freiburg** und **Basel**; ausserdem von **Maximiliansau, Wörth, Kandel** und **Winden** nach **Maxau**, von **Kandel, Landau** und **Neustadt** nach **Durlach**, von **Kandel, Weissenburg, Landau** und **Neustadt** nach **Mühlacker** und **Ettlingen**; von **Landau** und **Neustadt** nach **Rastatt** und **Offenburg**;

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. und Königl. Bayer. Staats-Bahn; von **Kaiserslautern, Neustadt, Landau** und **Speyer** nach **Wildbad**; von **Weissenburg** und **Landau** nach **Stuttgart, Augsburg** und **München**; von **Landau** nach **Ulm**.

Die Billete nach badischen Stationen besitzen Giltigkeit für 1 Tag, event. zum ersten Anschlusszug des folgenden Tages, jene nach württemb. und bayer. Stationen zwei- bezw. 3tägige Giltigkeit.

D. via Ludwigshafen-Mannheim:

1) nach den Stationen der Grossherzogl. Bad. Bahn **Mannheim, Heidelberg** (Bahnhof) **Würzburg** (über Heidelberg) und **Bruchsal**; ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Heidelberg** (Carlsthor) **Neckargemünd, Mosbach, Pforzheim** und **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), von **Speyer** nach **Pforzheim, Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden** und **Basel**;

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. Bahn **Stuttgart, Nördlingen** und **Ulm**; ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Wildbad** und **Heilbronn**;

3) nach den Stationen der Königl. Bayer. Staatsbahn via **Ulm: Augsburg** und **München**; via **Heidelberg: Schweinfurt, Bamberg, Nürnberg** und **Ansbach**;

4) nach den Stationen der Main-Neckarbahn etc. **Darmstadt** und **Frankfurt**; ferner von Ludwigshafen nach **Ladenburg, Weinheim, Bensheim**, und **Offenbach**;

5) nach **Berlin, Dresden** und **Leipzig**; von **Dürkheim** nach **Magdeburg** und von **Weissenburg** nach **Eydtkuhnen** mit 5 Tagen Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht.

Die Giltigkeitsdauer der Billete nach bad., württemb. und bayer. Stationen ist die gleiche, wie hier oben sub. C.

E. via Worms:

1) nach den Stationen der Hessischen Ludwigsbahn von **Worms** bis **Alzey, Mainz, Bingen, Aschaffenburg, Frankfurt** und **Hanau** mit Ausschluss der unerheblichen Stationen und Haltestellen auf den neueren Linien;

2) nach den Stationen der Kgl. Bayer. Staatsbahn **Würzburg** und **Schweinfurt**;

3) nach den Stationen der Taunusbahn **Biebrich** und **Wiesbaden**;

4) nach den Stationen der Nassauischen Staatsbahn; **Ems, Langenschwalbach** und **Schlangenbad** (von **Weissenburg**) mit 2tägiger Giltigkeit;

5) nach den nordwestdeutschen Stationen **Bremen, Harburg, Hannover, Berlin, Cassel, Marburg, Giessen** und **Nauheim**; von **Ludwigshafen** und **Weissenburg** nach **Hamburg** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigepäck;

6) nach den mitteldeutschen Verbandsstationen **Berlin, Dresden** und **Leipzig** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht; dessgleichen von **Dürkheim** nach **Magdeburg**.

7) von **Weissenburg** nach **Eydtkuhnen** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht;

8) nach den Stationen der Rheinischen Eisenbahn **Coblenz, Neuwied, Rolandseck, Bonn, Cöln, Aachen, Neuss, Crefeld, Obercassel, Venlo** und **Kaldenkirchen** mit 2tägiger Giltigkeit; ferner von **Ludwigshafen** nach den Belgischen Staatsbahnstationen Antwerpen u. Brüssel, Ostende, Lüttich (Bahnhof Guillemens) mit 30tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht;

9) nach den Stationen der Cöln-Mindener, Bergisch-Märkischen und Niederländischen Bahnen: **Elberfeld, Duisburg, Düsseldorf, Emmerich, Amsterdam, Rotterdam, Arnheim, Haag** und **Utrecht,** mit Giltigkeitsdauer nach den 2 erstgenannten Bahnen von 2 Tagen, nach den Stationen der Niederländischen Bahnen von 30 Tagen; Freigewicht 50 Pfd.

10) Auswandererbillete 3. Classe zu ermässigten Preisen von **Ludwigshafen** nach **Cöln, Antwerpen** und **Rotterdam;** von **Ludwigshafen, Weissenburg, Kaiserslautern** und **Zweibrücken** nach **Hamburg, Geestemünde, Bremen** und **Harburg** mit 200 resp. 100 Pfd. Freigewicht.

Bei allen diesen Billeten erstreckt sich die Giltigkeitsdauer, sofern nicht anders angegeben, auf den Tag der Ausgabe bezw. auf die fahrplanmässige Dauer der Reise.

F. via Alsenzbahn, (Hochspeyer-Münster a. St.) nach **Creuznach** und **Bingerbrück;** Giltigkeit etc. wie sub. A. 1.

G. Rundreisebillete:

im süddeutschen Verbandsverkehre mit einer Giltigkeit von 30 Tagen. Freigewicht ist nicht gewährt.

a) Tour 2: von **Ludwigshafen** nach **Wien,** via **Mannheim, Stuttgart, München, Salzburg, Wien** und zurück via **Passau, Nürnberg, Aschaffenburg, Mainz.**

b. Tour 22 von **Ludwigshafen** nach **München** via **Mainz, Coblenz, Cöln, Wiesbaden, Frankfurt, Würzburg, Nürnberg, Regensburg** und zurück über **Augsburg, Stuttgart, Heidelberg.**

c.) Tour 23 von **Ludwigshafen, Speyer, Landau** und **Neustadt** nach **München** via **Maxau, Constanz, Lindau, Augsburg, München** und zurück via **Regensburg, Nürnberg, Würzburg** und **Mannheim.**

d) Tour 41 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** nach **München** via **Carlsruhe, Stuttgart** und zurück über **Eichstätt, Nürnberg, Würzburg** und **Heidelberg.**

e) Tour 44 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** nach **München** via **Mainz, Würzburg, Nürnberg, Ingolstadt** und zurück über **Augsburg, Stuttgart, Carlsruhe, Maxau.**

f) Tour 46 von **Ludwigshafen** nach **Würzburg** via **Mannheim, Heidelberg** und zurück über **Frankfurt, Mainz.**

Im Badisch-Pfälzischen Verkehr:

Rundreise-Billete II. und III. Classe nach badischen Stationen via Mannheim und Maxau mit 33 pCt. Ermässigung, bei den Stationen **Winden, Landau, Edenkoben, Neustadt, Speyer** und **Ludwigshafen** mit 8tägiger Giltigkeit und Aufenthaltsberechtigung für die im Billete verzeichneten Stationen. Die Rundreisebillete II. Classe besitzen Giltigkeit für Schnell- und Courierzüge.

Bei sämmtlichen hier bezeichneten Rundreise-Billeten kann alternativ die Hinreise über die eine Route, die Rückreise über die andere auf dem Billete bezeichnete Route ausgeführt werden.

Post-Anschlüsse auf den Stationen

Abgangs- Stationen.	Ankunfts- Stationen.	Entfernung in Stunden.	Abgangs- Zeiten auf der Station.	Ankunfts- Zeiten auf der Station.	Fahrpreis. fl. kr.
St. Ingbert	Saarbrücken	4 —	8 — 2 45	12 30 7 28	— 28
	Ensheim	3 —	5 55	7 20	— 24
Bliescastel	Reinheim	4 —	5 15	7 40	— 27
	Saargemünd	6 —	5 15	7 45	— 56
Zweibrücken	Hornbach	2 —	5 —	8 —	— 21
	Hornbach, Bitsch	7 —	4 10 6 —	8 10 7 55	1 3
	Pirmasens	6 30	10 15 4 50	1 45 6 25	— 48
	Thaleischw., Waldfischb.	7 30	5 —	8 —	— 57
	Wallhalben	4 30	5 —	7 45	— 27
Homburg	Waldmohr, Brücken	4 30	4 15	8 40	— 33
Altenglan	Jettenbach, Wolfstein	5 —	5 30	7 —	— 45
	Ulmet, Lauterecken	5 30	5 30	7 —	— 54
Kusel	Baumholder	4 —	8 —	4 30	— 39
Kaiserslautern	Otterberg	3 —	9 30	2 10	— 24
	Otterberg, Niederkirchen, Odenbach, Meisenheim	11 —	4 15	7 50	1 27
	Waldfischb., Pirmasens	10 —	4 15	8 55	1 21
	Weilerbach, Reichenbach	6 —	4 15	8 —	— 48
	Wolfstein, Lauterecken	8 30	9 — 4 15	7 55 7 25	1 9
Winnweiler	Kirchheimbolanden	5 30	4 15	8 50	— 51
Rockenhausen	Marienthal, Kirchheimb.	5 —	7 20	8 20	— 36
Alsenz	Gaugrehweiler, Marienthal, Kirchheimboland.	7 30	5 50	7 50	— 48
	Obermoschel	1 30	9 — 7 55	5 45 4 10	— 12
	Obermoschel, Meisenheim	4 —	4 50	8 10	— 33
Dürkheim	Freinsheim, Lambsheim, Frankenthal	5 —	5 30 3 50	11 40 7 30	— 42
	Grünstadt	4 —	1 —	11 45	— 33
Landau	Annweiler, Pirmasens	12 30	8 40 4 20	11 25 0 50	1 35
	Bad Gleisweiler	2 —	1 45	7 25	— 24
Zeiskam	Bellheim	1 30	7 — 8 30	6 35 7 45	— 18

der Pfälzischen Eisenbahnen.

Abgangs- Stationen.	Ankunfts- Stationen.	Entfernung. St. M.	Abgangs-Zeiten auf der Station.	Ankunfts-Zeiten auf der Station.	Fahrpreis. fl. kr.
Rohrbach	Herxheim	1 30	10 —	5 55	— 12
	Herxheim, Rülzheim	3 —	6 20	9 20	— 21
	Ingenheim, Klingenmünster	3 —	10 — 6 20	9 26 5 55	— 21
Bergzabern	Dahn, Kaltenbach	7 —	8 — 4 30	8 35 0 40	1 —
Langenkandel	Germersheim	6 30	6 — 4 30	9 55 7 40	— 45
Maximiliansau	Neuburg, Neulauterburg	4 30	7 —	8 15	— 33
Speyer	Neulussheim	2 —	5 — 1 40	8 35 4 35	— 18
	Hockenheim, Wiesloch	6 —	6 50 5 55	9 40 5 35	— 36
Germersheim	Bellheim	2 30	4 30	8 50	— 21
	Langenkandel	6 30	6 45 4 30	9 10 7 40	— 45
	Philippsburg, Bruchsal	6 —	4 20 12 —	9 15 10 25	— 36
Frankenthal	Freinsheim, Dürkheim	5 —	9 10 5 —	8 — 6 20	— 42
	Grünstadt	4 30	9 20	4 —	— 33
	Grünstadt, Wattenheim, Göllheim, Kirchheimb.	10 30	2 10	11 15	1 24
	Kirchheim a. Eck	4 —	4 35	8 —	— 30
Kirchheimbolanden-Alzey	Alzey Kirchheimbolanden	3 30	5 30 11 30	7 15 1 15	— 33
Kirchheimbolanden-Monsheim	Monsheim Kirchheimbolanden	4 —	11 55 5 30	2 10 7 45	— 42

Privat-Omnibusfahrten.

In Dürkheim:

Nach Grünstadt 8 Uhr Mrgs. und 5 Uhr 55 M. Abds.

Von Grünstadt 7 Uhr 30 M. Vorm. und 3 Uhr 45 M. Nachm.

Nach Frankenthal 8 Uhr Mrgs. und 4 Uhr Nachm.

Von Frankenthal 9 Uhr 30 M. Mrgs., 4 Uhr 30 M. Nachm. u. 5 Uhr 30 M. Abds.

In Landau:

Nach Annweiler Abfahrt vom Pfälzer Hof um 5 und 6 Uhr Abds.

Von Annweiler Anfahrt am Pfälzer Hof um 9 Uhr Vorm. und 2 Uhr 30 M. Nachm.

Nach Gleisweiler Abfahrt vom Schwanen Mittags 12 Uhr.

Von Gleisweiler Ankunft am Bahnhof Landau Morgens 9 Uhr 30 M.

In Frankenthal:

Nach Grünstadt 4 Uhr 24 M. Nachm. und 6 Uhr 41 M. Abends.

Von Grünstadt 8 Uhr 30 M. Mrgs. und 11 Uhr 52 M. Vorm.

Nach Grosskarlbach Abg. 4 Uhr Abds.

Von Grosskarlbach Ank. 7 Uhr 30 M. Nachm.

Omnibusverbindungen sind zwischen den Bahnhöfen und den betreffenden Stationsorten Frankenthal, Mutterstadt, Landau, Edenkoben, Kaiserslautern, Homburg, Zweibrücken, Dürkheim, Speyer und Germersheim eingerichtet. Fahrtaxe 6 beziehungsweise 9 Kreuzer.

Gepäckträger.

Verpflichtete Gepäckträger bestehen auf den Stationen Frankenthal, Ludwigshafen, Speyer, Kaiserslautern, Homburg, Zweibrücken und Dürkheim.

Restaurationen

befinden sich auf den Stationen Ludwigshafen, Schifferstadt, Germersheim, Neustadt, Kaiserslautern, Homburg, Winden und Weissenburg.

Abfahrt.		Ankunft.
Nach Neustadt etc.: 5^{45} 9^{49} 12^{45} 3^{45} 6^{50} 8^{15} Nach Homburg: 5 8^{35} 12^{15} 3^{23} 6^{42} 8^{37} Nach der Alsenzbahn: 5^{25} 8^{35} 9 2^{40} 5^{50}	**Kaiserslautern.**	Von Neustadt etc.: 8^{20} 12^{5} 3^{16} 6^{30} 8^{25} 10^{50} Von Homburg: 5^{35} 9^{42} 12^{35} 3^{32} 8^{5} 10^{33} Von der Alsenzbahn: 6^{22} 10^{25} 1^{25} 3^{16} 6^{55} 8^{40}
5^{55} 9^{40} 1 3^{55} 6^{5} 8^{30}	**Dürkheim.**	8 11^{45} 3^{5} 5^{55} 8^{5} 10^{35}
Nach Ludwigshafen: 4^{15} 4^{25} 7 10^{48} 12^{35} 2^{17} 3^{25} 5^{5} 8^{10} 9^{30} Nach Weissenburg und Maximiliansau: 7^{15} 9 10^{55} 12^{35} 2^{57} 5^{20} 7^{15} 9^{50} 11^{35} Nach Kaiserslautern: 7^{10} 10^{50} 12^{40} 2^{25} 5^{20} 7^{15} 9^{45} Nach Dürkheim: 7^{15} 11 2^{20} 5^{10} 7^{20} 9^{50}	**Neustadt.**	Von Ludwigshafen: 7 8^{55} 10^{40} 12^{32} 2^{17} 5^{5} 7 9^{10} 11^{31} Von Weissenburg und Maximiliansau: 4^{10} 6^{50} 10^{30} 12^{30} 1^{55} 3^{20} 4^{55} 8 9^{10} Von Kaiserslautern: 6^{50} 10^{40} 1^{55} 2^{54} 4^{50} 7^{55} 9^{20} Von Dürkheim: 6^{40} 10^{25} 1^{45} 4^{40} 6^{50} 9^{15}
Nach Germersheim: 5^{51} 9 1 3^{40} 6^{55} 9^{31} Nach Neustadt: 6 8 9^{45} 11^{50} 1^{30} 4^{15} 5^{15} 8^{20} 10^{50} Nach Ludwigshafen: 4^{15} 7^{10} 10^{45} 12^{45} 2^{25} 3^{25} 5^{15} 8^{20} 9^{40}	**Speyer.**	Von Germersheim: 5^{51} 7^{55} 10^{36} 2^{22} 5^{6} 9^{31} Von Neustadt: 5^{24} 7^{55} 11^{30} 1^{27} 3^{15} 4^{7} 6^{46} 9^{27} 10^{25} Von Ludwigshafen: 6^{47} 8^{50} 10^{30} 12^{35} 2^{17} 5 6^{46} 9^{27} 11^{30}

(Schluss auf der Rückseite.)

Abfahrt.		Ankunft.
Nach Speyer: 5^{30} 7^{24} 10 1^{53} 4^{35} 9 Nach Landau: 6^{10} 9^{53} 1^{47} 4^{28} 7^{35}	**Germersheim.**	Von Speyer: 6^{22} 9^{36} 1^{31} 4^{12} 7^{26} 10 Von Landau: 7^{16} 9^{47} 1^{47} 4^{27} 8[illegible]
Nach Worms, Mainz: 5 5^{40} 8^{20} 11^{35} 1^{45} 4^{10} 4^{15} 6^{20} 9^{10} 10^{30} Nach Speyer, Neustadt: 6 8 9^{10} 11^{35} 1^{40} 4^{10} 6 8^{40} 10^{55} Nach Mannheim: 5 6^{5} 8^{5} 9^{30} 10^{10} 11^{30} 12 1^{35} 3^{15} 4^{5} 5^{20} 6^{10} 8^{10} 9^{41} 10^{35} 10^{55}	**Ludwigshafen.**	Von Worms, Mainz: 5^{50} 7^{50} 9^{20} 11^{50} 1^{25} 3^{55} 5^{40} 8^{5} 10^{25} 10^{50} Von Speyer, Neustadt: 4^{51} 5^{32} 7^{55} 11^{25} 1^{30} 3^{10} 4^{2} 6^{5} 9^{5} 10^{5} Von Mannheim: 4^{30} 5^{42} 7^{12} 8^{5} 9^{25} 11^{20} 11^{40} 1^{5} 2^{10} 3^{55} 5^{40} 7^{45} 8^{20} 9^{15} 10^{15} 11^{50}
5^{15} 7^{16} 8^{57} 11^{18} 3^{5} 5^{45} 7^{35}	**Maximiliansau.**	6^{55} 8^{45} 10^{55} 12^{25} 4^{21} 6^{40} 8^{50}
Nach Neustadt: 3^{10} 5^{20} 9 11^{30} 12^{25} 2^{20} 3^{30} 6^{30} 7^{40} Nach Strasburg: 12^{40} 6^{30} 10^{25} 1^{40} 2^{30} 4 8^{50}	**Weissenburg.**	Von Neustadt: 12^{35} 6^{24} 8^{10} 10^{25} 12^{30} 1^{35} 3^{57} 6^{45} 8^{50} Von Strasburg: 2 8^{12} 11^{20} 2^{5} 3^{15} 6^{20} 11^{10}
5^{15} 8^{55} 11^{20} 2^{10} 5^{50} 7^{40}	**Bergzabern.**	6^{30} 10^{30} 1^{45} 4^{25} 6^{55} 8^{45}
Nach Neustadt: 3^{47} 6^{11} 9^{51} 12^{7} 1^{16} 2^{57} 4^{18} 7^{21} 8^{31} Nach Weissenburg und Maximiliansau: 12 5^{35} 7^{55} 9^{40} 11^{36} 1 3^{22} 5^{58} 7^{56} Nach Germersheim: 6^{23} 8^{50} 1 3^{40} 8	**Landau.**	Von Neustadt: 7^{52} 9^{37} 11^{32} 12^{38} 3^{20} 5^{57} 7^{52} 10^{29} 11[illegible] Von Weissenburg und Maximiliansau: 2^{45} 6^{9} 9^{45} 12^{5} 1[illegible] 2^{55} 4^{15} 7^{18} 8^{28} Von Germersheim: 7^{18} 10^{50} 2^{34} 5^{15} [illegible]